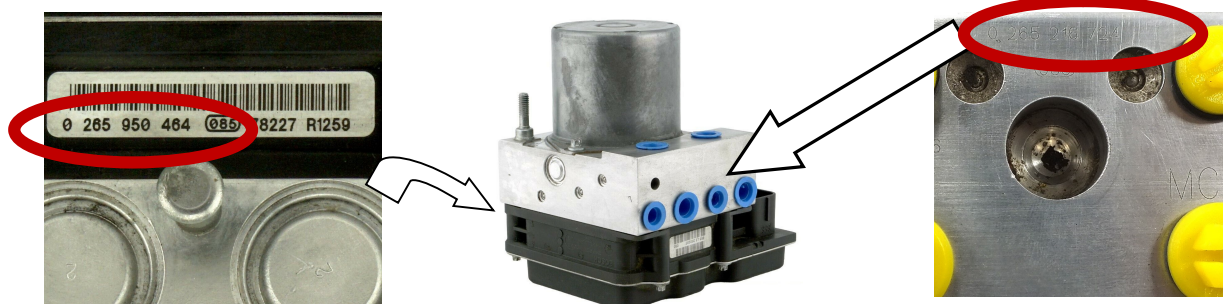


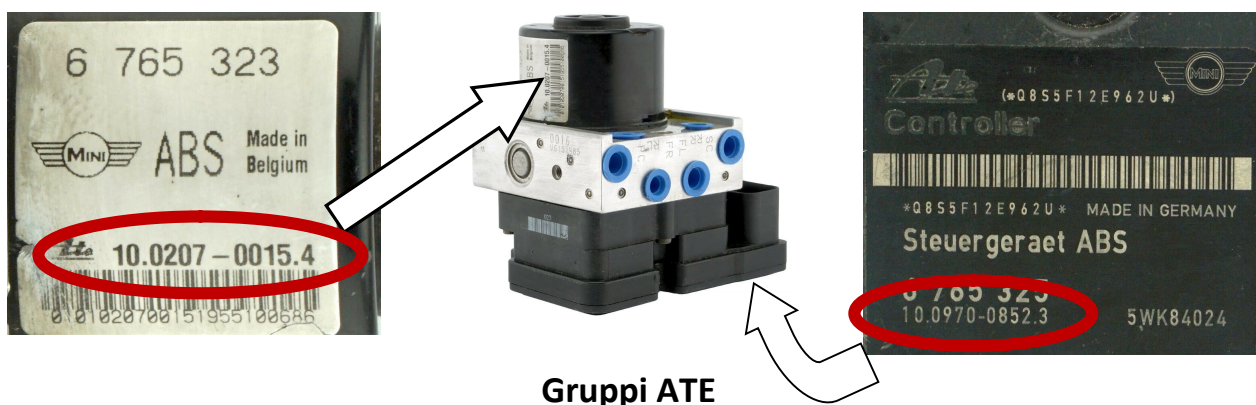
Riconoscere un complessivo ABS / ESP

Lo dice il nome: complessivo, cio vuol dire che i componenti sono due: la parte elettronica e la parte idraulica. L'abbinamento delle due parti crea il complessivo. Spesso per una parte idraulica si possono interfacciare diverse centraline elettroniche e viceversa. Per questo è importante rilevare **entrambi** i codici dal pezzo vecchio.

Due esempi di dove trovare i codici necessari:



Gruppi Bosch



Gruppi ATE

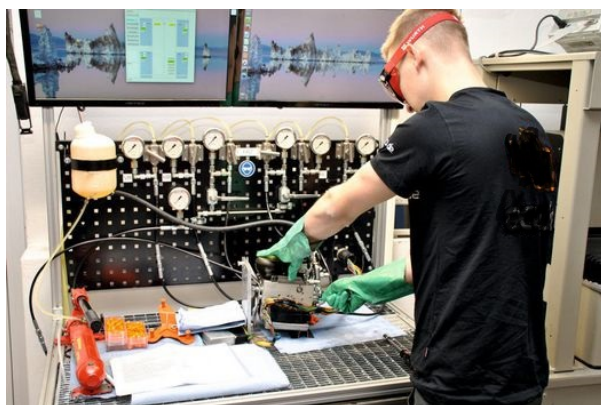
Riparare il vostro complessivo si può!!!

Per verificare la riparabilità del vostro complessivo abbiamo bisogno, oltre che dei codici di cui sopra, anche dei codici di errore della centralina, rilevati dalla diagnostica.

ATTENZIONE: non della sola descrizione del problema, ma del codice (Es. P0551) rilevato dallo strumento di diagnosi.

Abbiamo inoltre bisogno di sapere se la vettura frena bene e/o il suo comportamento su strada ed una copia del libretto di circolazione.

Perchè questo? Perchè così sappiamo, tramite gli schemi della centralina e dell'errore che viene fornito, prima di tutto se il pezzo è riparabile e secondariamente riusciamo a quantificare correttamente il costo dell'operazione.



Nel caso la centralina di diagnosi non avesse nessun errore, significa che il problema è unicamente idraulico, e può essere lavorata nella stragrande maggioranza dei casi.

Prodotto già revisionato che abbiamo in magazzino:

Sono dei prodotti di giro, di programma scambio, ovvero resi a seguito della sostituzione da parte di un cliente precedente. La riparazione, come ovviamente viene spiegata sopra, può costare diversamente dalla vostra; per questo consigliamo di verificare entrambe le soluzioni, per farvi scegliere la più economica al momento necessario!



Ricordiamo che ogni nostro complessivo ABS / ESP è
garantito 2 anni!!